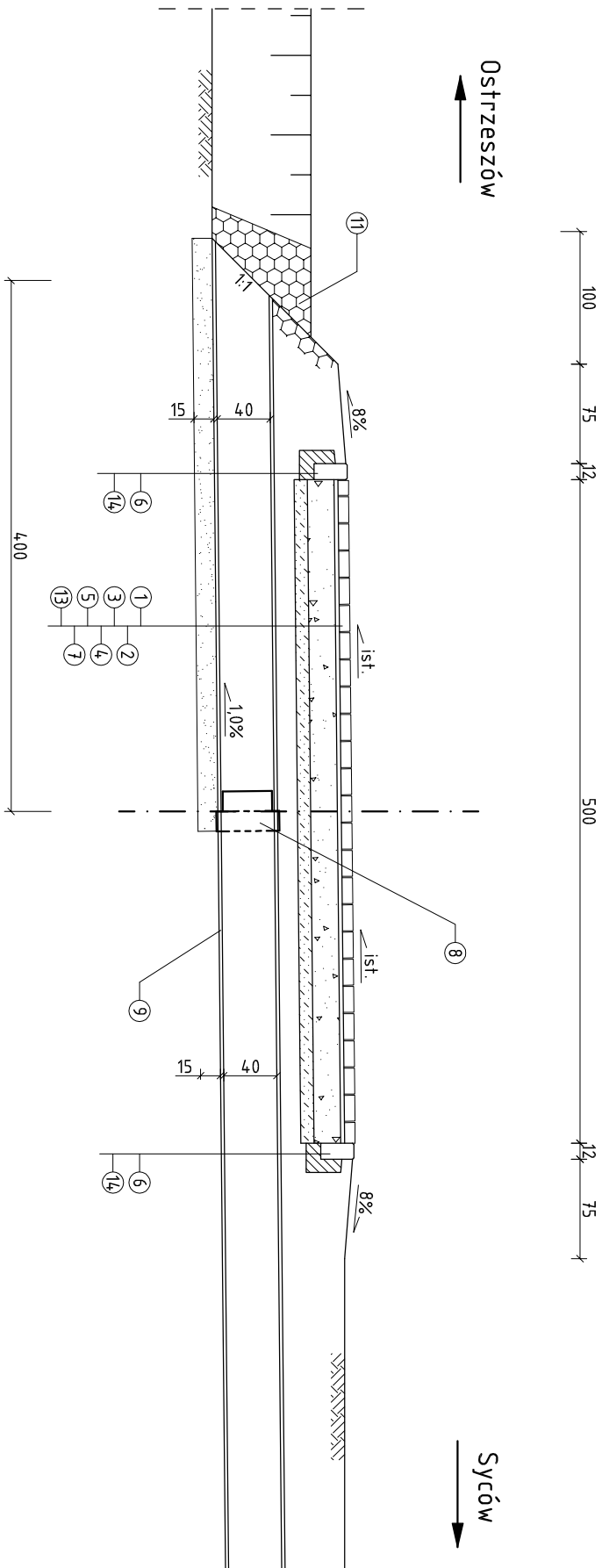


PRZEMKÓJ A-A



- 1

2

3

4

5

6

7

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym
podsypka cementowo-piaskowa Rm=1,5 MPa gr. 3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm C_{90/3} gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa
krawężnik najezdowy 20/22/100 cm
opornik betonowy 12/25/100 cm
rura HDPE Ø400 L=4,00 m
- 8

9

10

11

12

13

14

złazka kielichowa PVC/rury betonowej Ø400/400
istniejący rów kryty z rur betonowych
istniejąca nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
umocnienie wylotu przez brukowanie kostką granitową
8/11 na podbudowie betonowej
grunt zasypowy
tawa żwirowa
tawa betonowa

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Temat:	Zmiana lokalizacji zjazdu publicznego z DW449 do działki nr 243/4 ob. Rojów, gmina Ostrzeszów		
Stadium:	Projekt budowlany		
Inwestor:	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów		
Skala:	Przekrój zjazdu A-A	Rys. nr	4.1
Projektowała:	Martyna Dubiel		