



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**  
**ul. Zamkowa 31**  
**63-500 Ostrzeszów**

Numer projektu: **831**

## Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Miodowej w m. Myje

**Adres obiektu budowlanego:** Myje, ul. Miodowa

### Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa  
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2023 - 31.12.2024

|            |                                    |  |
|------------|------------------------------------|--|
| Projektant | <b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>     |  |
| Asystent   | <b>mgr inż. Przemysław Nazarek</b> |  |

Data opracowania: styczeń 2023r.

# 1. SPIS TREŚCI

|      |                                                      |                                         |             |
|------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| 1.   | <b>SPIS TREŚCI</b>                                   |                                         | 2           |
| 2.   | <b>KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ .</b>               |                                         | 3           |
| 3.   | <b>CZĘŚĆ OGÓLNA</b>                                  |                                         | 4           |
| 3.1. | Podstawa opracowania.                                |                                         | 4           |
| 3.2. | Cel i zakres opracowania.                            |                                         | 4           |
| 3.3. | Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi. |                                         | 4           |
| 3.4. | Charakterystyka ruchu na drodze.                     |                                         | 4           |
| 4.   | <b>OPIS TECHNICZNY.</b>                              |                                         | 4           |
| 4.1. | Oznakowanie pionowe.                                 |                                         | 4           |
| 4.2. | Oznakowanie poziome.                                 | <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b> |             |
| 4.3. | Skrzyżowanie wyniesione.                             |                                         | 5           |
| 5.   | <b>Wymagania techniczne.</b>                         |                                         | 5           |
| 5.1. | Oznakowanie pionowe.                                 |                                         | 5           |
| 5.2. | Oznakowanie poziome.                                 | <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b> |             |
| 5.3. | Skrzyżowanie wyniesione.                             | <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b> |             |
| 4.   | <b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>                               |                                         |             |
|      | Plan orientacyjny                                    | - skala 1:10 000,                       | rys. nr 1.0 |
|      | Plan sytuacyjny                                      | - skala 1:500,                          | rys. nr 2.0 |

## **2. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ .**

### 3. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 3.1. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 8, poz. 602 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami )

#### 3.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Miodowej w m. Myje. Opracowanie zawiera sposób oznakowania drogi oraz warunki techniczne.

#### 3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.

Drogi gminne posiadają jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5m.

#### 3.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone.

### 4. OPIS TECHNICZNY.

#### 4.1. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

#### SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako mini – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

| Nazwa | Stan         | Wielkość | Uwagi        | Szt. |
|-------|--------------|----------|--------------|------|
| A-30  | Projektowane | Małe     |              | 4    |
| T-0   | Projektowane |          | <i>Piesi</i> | 4    |

Razem tablic szt.= 8

Konstrukcja wsporcze szt.= 4

#### **4.2. Skrzyżowanie wyniesione.**

Projektuje się dwa progi zwalniające.

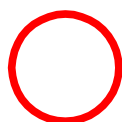
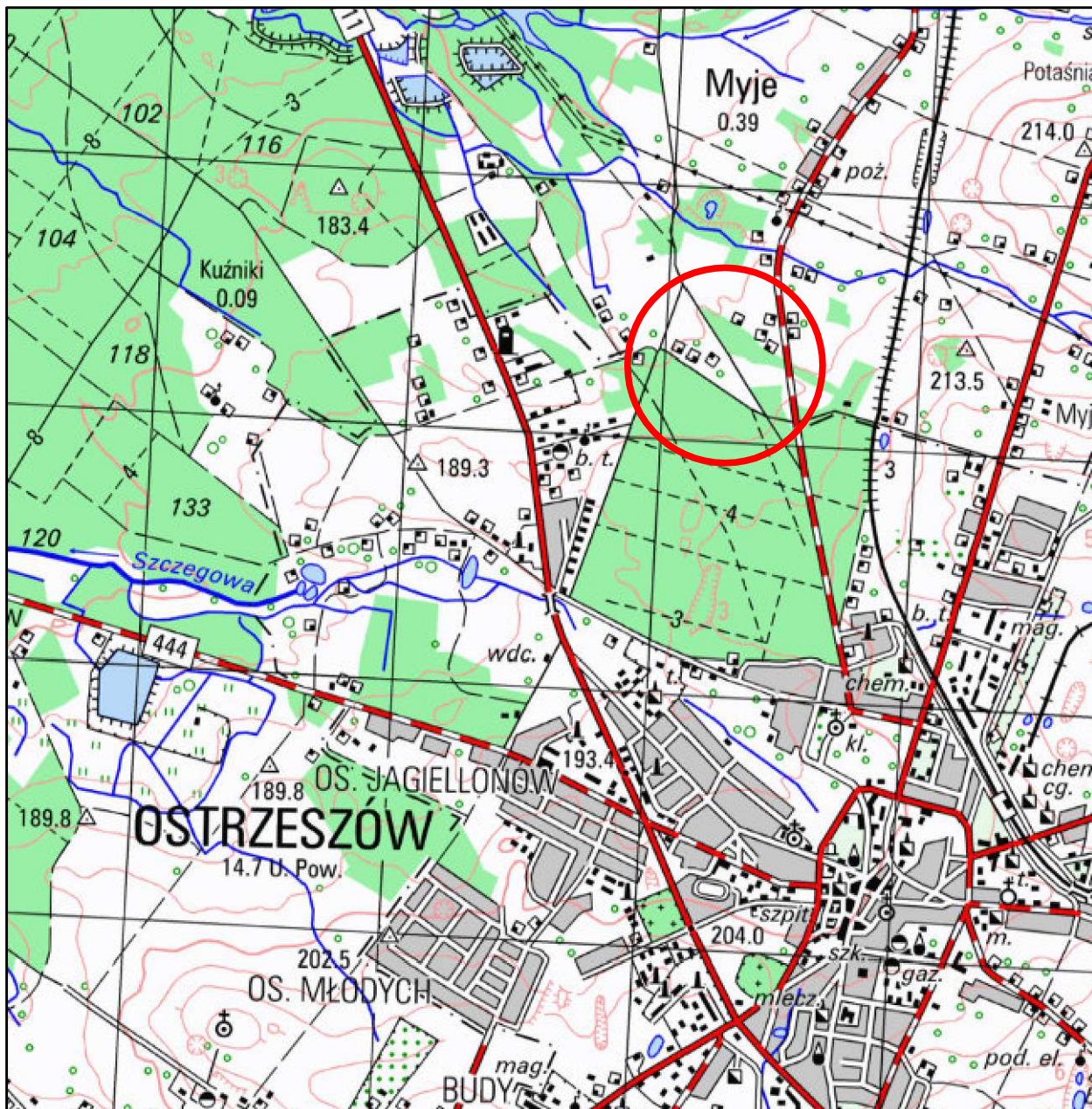
### **5. Wymagania techniczne.**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe.**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Projektant: .....

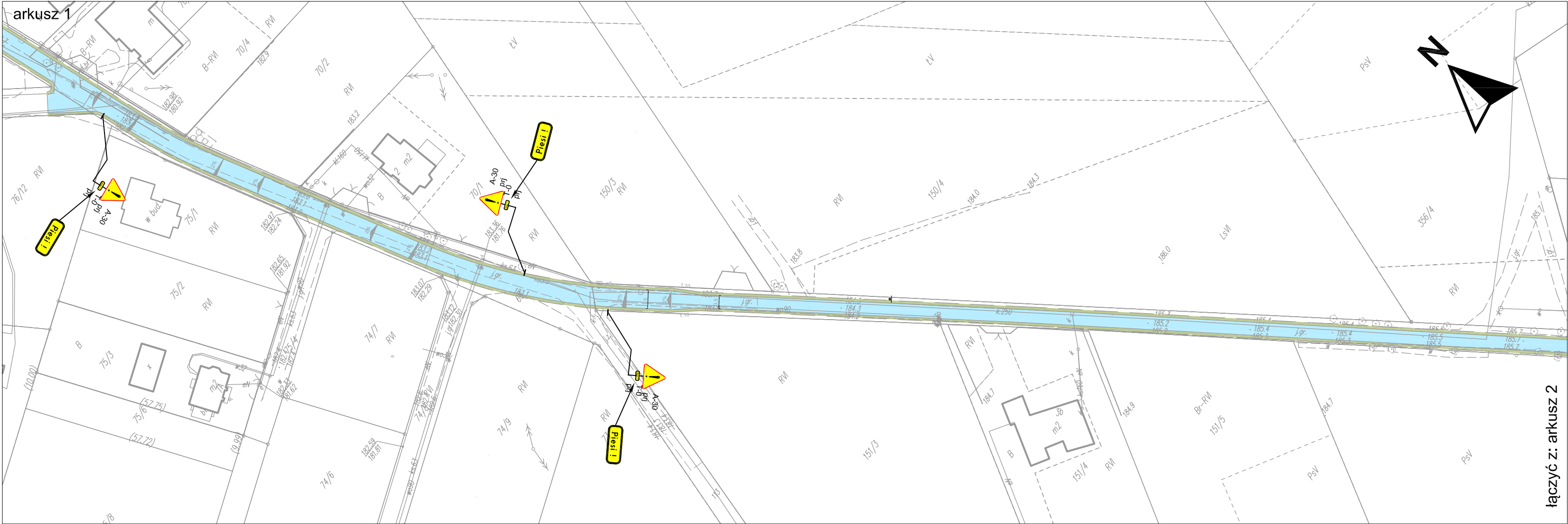


### Legenda:

lokalizacja inwestycji

|                                                                                     |                                                               |                                                                                                                                                                                   |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Inwestor                                                                            |                                                               | Miasto i Gmina Ostrzeszów<br>ul. Zamkowa 31<br>63-500 Ostrzeszów                                                                                                                  |                                             |
|  |                                                               | Pracownia Projektowa Infrastruktury<br>Drogowej Marcin Kasalka<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941<br>ppidkasalka@gmail.com |                                             |
| Numer projektu - 831                                                                |                                                               |                                                                                                                                                                                   |                                             |
| Projekt organizacji ruchu                                                           | Projekt stałej organizacji ruchu na<br>ul. Miodowej w m. Myje |                                                                                                                                                                                   | styczeń 2023                                |
|                                                                                     | PLAN ORIENTACYJNY                                             |                                                                                                                                                                                   | 1.0                                         |
|                                                                                     | PROJEKTANT                                                    |                                                                                                                                                                                   | mgr inż. Marcin Kasalka<br>WKP/0305/POOD/11 |
|                                                                                     | ASYSTENT                                                      |                                                                                                                                                                                   | mgr inż. Przemysław Nazarek                 |





Legenda:

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe do usunięcia
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane
- znaki poziome do usunięcia
- znaki poziome projektowane
- próg zwalniający - nawierzchni bitumiczna

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Inwestor                                                                              | Miasto i Gmina Ostrzeszów<br>ul. Zamkowa 31<br>63-500 Ostrzeszów                                                                                                                  |                                             |
|  | Pracownia Projektowa Infrastruktury<br>Drogowej Marcin Kasalka<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941<br>ppidkasalka@gmail.com |                                             |
| Numer projektu - 831                                                                  | Projekt stałej organizacji ruchu na<br>ul. Miodowej w m. Myje                                                                                                                     |                                             |
| Projekt organizacji ruchu                                                             |                                                                                                                                                                                   | styczeń 2023                                |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                   | 2.0                                         |
|                                                                                       | PLAN SYTUACYJNY                                                                                                                                                                   | 1:1000                                      |
|                                                                                       | PROJEKTANT                                                                                                                                                                        | mgr inż. Marcin Kasalka<br>WKP/0305/POOD/11 |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                   |                                             |
| ASYSTENT                                                                              | mgr inż. Przemysław Nazarek                                                                                                                                                       |                                             |