

Umowa
o wykonanie usług przewozowych

W dniu r. w Ostrzeszowie, pomiędzy **Zakładem Obsługi Placówek Oświatowych** z siedzibą w Ostrzeszowie, ul. Zamkowa 31, reprezentowanym przez: p. Sławomir Cwojdzirski – dyr. ZOPO oraz p. Zofia Mucha – gł. księgowym, zwanym dalej **Zamawiającym**

a

firmą z siedzibą przy
....., reprezentowaną przez właściciela firmy p. nazywanym dalej **Przewoźnikiem**
lub Wykonawcą, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonania usług przewozowych pasażerskich polegających na przewozie dzieci i uczniów niepełnosprawnych z terenu Miasta i Gminy Ostrzeszów w roku szkolnym 2021/22 i 2022/23.
2. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje usługi przewozowe obejmujące dowóz dzieci i uczniów na trasie dom-szkola-dom do:
 - a) *Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Ostrzeszowie przy ul. Gen. Sikorskiego 19 – ok. 20 osób/dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 37.000 km x 2 r. szk. = 74.000 km.
 - b) *Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Rojowie, ul. Stefana Czarnieckiego 51 – ok. 12 osób/dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 30.000 km x 2 r. szk. = 60.000 km.
 - c) *Dziennego Ośrodka Rehabilitacyjno-Wychowawczego w Miliczu przy ul. Kopernika 20, 56-300 Milicz – ok. 4 osób/dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 34.000 km. x 2 r. szk. = 68.000 km.
 - d) *Zespół Szkół Specjalnych w Słupi pod Kępem, ul. Katowicka 8, 63-648 Słupia pod Kępem – ok. 2 osób/dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 18.000 km. x 2 r. szk. = 36.000 km.
 - e) *Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego nr 2 im. plutonu Głuchoniemych AK dla Dzieci i Młodzieży Słabo Słyszącej i niesłyszącej w Kaliszu, 62-800 Kalisz, ul. Kordeckiego 19 – ok. 2 osób/dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 30.000 km x 2 r. szk. = 60.000 km.
 - f) ostateczny zakres rozkładu jazdy na poszczególnych trasach zostanie ustalony odpowiednio do dnia 30.09.2021 r. w oparciu o aktualne plany nauczania w jednostkach oświatowych do których dowożone będą dzieci i uczniowie;
 - g) przewóz młodzieży na zajęcia sportowe, kulturalno – oświatowe oraz inne imprezy związane z funkcjonowaniem i pracą placówek oświatowych do których dowożone są dzieci i uczniowie, tylko i wyłącznie za uprzednią (pisemną) zgodą przedstawiciela Zamawiającego – dyrektora ZOPO.

§ 2

Umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienia publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)

§ 3

Termin realizacji zamówienia, wykonania usług przewozowych obejmuje rok szkolny 2021/2022 i 2022/2023.

§ 4

1. Przewoźnik zobowiązuje się do:
 - a) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi w ofercie przewoźnika z dnia na trasie dowozu dzieci do:
 - *Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Ostrzeszowie przy ul. Gen. Sikorskiego 19 – ok. 20 dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 37.000 km. x 2 r. szk. = 74.000 km.
 - *Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Rojowie, ul. Stefana Czarnieckiego 51 – ok. 12 dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 30.000 km. x 2 r. szk. = 60.000 km.
 - *Dziennego Ośrodka Rehabilitacyjno-Wychowawczego w Miliczu przy ul. Kopernika 20, 56-300 Milicz – ok. 4 dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 34.000 km. x 2 r. szk. = 68.000 km.
 - *Zespół Szkół Specjalnych w Słupi pod Kępem, ul. Katowicka 8, 63-648 Słupia pod Kępem – ok. 2 dzieci.*
Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 18.000 km. x 2 r. szk. = 36.000 km.

- *Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2 im. plutonu Głuchoniemych AK dla Dzieci i Młodzieży Słabo Słyszącej i Niesłyszącej w Kaliszu, 62-800 Kalisz, ul. Kordeckiego 19 – ok. 2 dzieci.*
Szacowany kilometr w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 30.000 km. x 2 r. szk. = 60.000 km.
- b) dowozu dzieci i uczniów z miejsca zamieszkania do jednostki oświatowej wymienionej w § 4 niniejszej umowy; (z uwagi na ochronę danych osobowych, adresy zamieszkania i nazwiska dzieci i uczniów wybrany wykonawca otrzyma po ogłoszeniu wyniku postępowania i wyboru najkorzystniejszej oferty);
 - c) zamiany pojazdu/busa w przypadku awarii jednego z nich w ramach tych samych kosztów oraz zakresu rzeczowo - finansowego niniejszej umowy w czasie określonym w ofercie;
 - d) zapewnienia opiekunów w każdym pojeździe w czasie przewozu dzieci i uczniów na trasie dom-szkoła-dom oraz możliwości stałego kontaktu telefonicznego z opiekunami;
 - e) zapewnienia wyposażenia w system lokalizacyjny monitorowania GPS – pojazdów wskazanych w ofercie, na podstawie umowy o świadczenie usług lokalizacyjnych GPS;
 - f) zorganizowania tras przewozowych w sposób zapewniający czas pobytu pierwszego dziecka w pojeździe na trasie dom-szkoła i szkoła-dom nie więcej niż wskazano w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (z zastrzeżeniem tam zawartym);
 - g) wpłaty należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie wykonawcy;
 - h) przestrzegania warunków określonych w następujących przepisach:
 - Ustawie Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.);
 - Ustawie o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 późn. zm.);
 - Ustawie o czasie pracy kierowców (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1412 z późn. zm.);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
 - i) odpowiedniego oznakowania pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - j) przestrzegania wprowadzonych korekt w rozkładzie jazdy na poszczególnych liniach spowodowanych zmianami w planie zajęć danej jednostki oświatowej;
 - k) utrzymania pojazdu w należyłym stanie technicznym i estetycznym;
 - l) wykonywania przewozów osobiście lub przez osoby przez osoby przez niego zatrudnione i mające wymagane kwalifikacje zawodowe i zdrowotne.
2. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie przewozu lub brak jego realizacji w sytuacjach nieprzewidzianych spowodowanych niedrożnością dróg spowodowaną np. intensywnymi opadami śniegu, gołoledzią lub innymi złymi warunkami pogodowymi.
 3. Przewoźnik zobowiązuje się w terminie 14 dni roboczych po każdym zakończonym miesiącu przewozowym do przedstawienia faktury wraz z kartami przewozowymi. Przedstawiona faktura winna zawierać opis trasy przewozowej z łącznym kilometrażem oraz wypełnione i podpisane Karty Przewozowe wg wzoru załącznika nr 1 do umowy. Przedstawiona Karta przewozowa musi zawierać szczegółowy opis tras przewozowych z podaniem i nazw ulic lub/i miejscowości i numeru administracyjnego każdego przystanku wsiadania i wysiadania uczniów/dzieci.

§ 5

1. Odbiory wykonanych usług przewozowych muszą być potwierdzone przez dyrektorów szkół, którzy zamówili usługę dowozu uczniów do danej placówki. Potwierdzone usługi przewozowe stanowią będą podstawę do zapłaty faktury.
2. W przypadku zlecenia przewozu dodatkowego, usługę przewozową potwierdza również dyrektor placówki, który zlecił przewóz.
3. Strony ustalają za wykonanie przedmiotu umowy wynagrodzenie w wysokości ustalonej na podstawie przedstawionej oferty wykonawcy w wysokości:

lp.	Nazwa usługi i trasy przewozowej	Cena (brutto) stawki za 1 km [zł]	Łączna ilość szacowanych kilometrów w okresie obowiązywania umowy [km]	Cena usługi wynikająca z iloczynu stawki i km na trasach oraz cena łączna za całość zamówienia [brutto]
	1	2	3	4 = 2x3
1.	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Ostrzeszowie przy ul. Gen. Sikorskiego 19 – ok. 20 osób. Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 37.000 km. x 2 r. szk. = 74.000 km	 zł/km	74.000 km (siedemdziesiąt cztery tysiące)	 zł
2.	Zespół Szkolno-Przedszkolny w Rojowie, ul. Stefana Czarnieckiego 51 – ok. 12 osób. Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 30.000 km x 2 r. szk. = 60.000 km.	 zł/km	60.000 km (sześćdziesiąt tysięcy)	 zł
3.	Dzienny Ośrodek Rehabilitacyjno-Wychowawczego w Miliczu przy ul. Kopernika 20, 56-300 Milicz – ok. 4 osób. Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 34.000 km. x 2 r. szk. = 68.000 km	 zł/km	68.000 km (sześćdziesiąt osiem tysięcy)	 zł
4.	Zespół Szkół Specjalnych w Słupi pod Kępem przy ul. Katowickiej 8. Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 18.000 km. x 2 r. szk. = 36.000 km	 zł/km	36.000 km (trzydzieści sześć tysięcy)	 zł
5.	Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczy nr 2 im. plutonu Głuchoniemych AK dla Dzieci i Młodzieży Słabo Słyszczącej i Nieśłyszącej w Kaliszu, 62-800 Kalisz, ul. Kordeckiego 19 – ok. 2 osób Szacowany kilometraż w okresie roku szkolnego (10 miesięcy) wynosi ok. 30.000 km x 2 r. szk. = 60.000 km	 zł/km	60.000,00 km (sześćdziesiąt tysięcy)	 zł
R A Z E M (CENA OFERTOWA łączna za całość zamówienia z kol. 4 suma z wierszy 1,2,3, 4 i 5 brutto) słownie:				 zł

4. Rozliczenie i płatność za realizowane usługi będzie realizowana po zakończonym miesiącu, za rzeczywistą ilość wykonanych przez Wykonawcę kilometrów na danej trasie przewozowej.
5. Jeśli kilometraż dowozu ulegnie zmianie powyżej 20%, strony ustalą zmieniony kilometraż na podstawie aneksu do umowy.
6. Zamawiający przewiduje w okresie obowiązywania umowy waloryzację w zakresie zmian przepisów prawa w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, w tym zmiany w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy:
- 6.1. w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (podatku VAT), cena ofertowa netto pozostanie bez zmian, a kwota podatku od towarów i usług (podatku VAT) i wartość brutto zostanie odpowiednio skorygowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami podatkowymi - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

- 6.2. w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, gdy minimalne wynagrodzenie wzrośnie lub spadnie o 20 %, wówczas cena ofertowa netto, zostanie zwaloryzowana proporcjonalnie do wzrostu lub spadku co najmniej o 20 % minimalnego wynagrodzenia - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Waloryzacja zostanie dokonana na pisemny wniosek wykonawcy skierowany do Zamawiającego wraz z uzasadnieniem oraz szczegółowym wyliczeniem wpływu zmiany na ponoszone przez wykonawcę koszty wykonania zamówienia, a także złożenie wraz z wnioskiem oświadczenia wykonawcy o zatrudnieniu zadeklarowanej ilości osób, na podstawie umowy o pracę w wymiarze nie mniejszym niż ½ etatu.
- 6.3. w przypadku zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, gdy stawka wzrośnie lub spadnie co najmniej o 20 %, wówczas cena ofertowa netto, zostanie zwaloryzowana proporcjonalnie do wzrostu lub spadku co najmniej o 20% stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Waloryzacja zostanie dokonana na pisemny wniosek wykonawcy skierowany do Zamawiającego wraz z uzasadnieniem oraz szczegółowym wyliczeniem wpływu zmiany na ponoszone przez wykonawcę koszty wykonania zamówienia, a także złożenie wraz z wnioskiem oświadczenia wykonawcy o zatrudnieniu zadeklarowanej ilości osób, na podstawie umowy o pracę w wymiarze nie mniejszym niż ½ etatu.
- 6.4. w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości opłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, gdy stawka wysokości wpłat wzrośnie lub spadnie co najmniej o 20%, wówczas cena ofertowa netto, zostanie zwaloryzowana proporcjonalnie do wzrostu lub spadku co najmniej o 20% stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Waloryzacja zostanie dokonana na pisemny wniosek wykonawcy skierowany do Zamawiającego wraz z uzasadnieniem oraz szczegółowym wyliczeniem wpływu zmiany na ponoszone przez wykonawcę koszty wykonania zamówienia.
- 6.5. stawka za 1 km trasy zaproponowana przez wykonawcę zostanie ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegać zmianie. Zamawiający dopuszcza zmianę stawki za 1 km trasy w przypadku, gdy średnia cena paliwa wzrośnie lub zmaleje więcej niż o 10 % (łącznie w trakcie trwania umowy) w stosunku do ceny przyjętej na dzień złożenia oferty, zgodnie z SIWZ, w oparciu o ceny hurtowe paliw ogłoszone przez PKN ORLEN . Zmiana stawki za 1 km trasy nastąpi o nie więcej niż 5% wartości wzrostu lub spadku cen paliwa i może być dokonana nie częściej niż raz w trakcie trwania umowy, w terminie od 1 lipca do 31 lipca 2022 roku. Waloryzacja może być dokonana na pisemny wniosek wykonawcy skierowany do Zamawiającego wraz z uzasadnieniem oraz szczegółowym wyliczeniem wpływu zmiany na ponoszone przez wykonawcę koszty wykonania zamówienia.
7. Zamawiający, zastrzega sobie wykonywanie wspólnie z Policją dokonywanie kontroli przewoźników w zakresie stanu technicznego pojazdów oraz kwalifikacji i czasu pracy kierowców.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się do terminowego przedstawiania faktury końcowej Zamawiającemu, w terminie nie przekraczającym 14 dni roboczych od dnia wykonania usług za cały miniony miesiąc.
2. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty za wykonane usługi przewozowe w terminie 30 dni od dostarczenia faktury wraz z prawidłowo wypełnionymi kartami przewozowymi w formie przelewu na konto przewoźnika podanego na wystawionej fakturze.
3. Zamawiający na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, przewiduje możliwość zlecania zamówień uzupełniających do 20 % wartości zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy usług, nieobjętych zamówieniem podstawowym (dotyczy przewozu dzieci np. w zakresie powiększonego zakresu dowozu na trasach wynikającego ze zmiany planu lub innych okoliczności, do kina, na imprezę okolicznościową, konkurs, zawody sportowe itp.). Zlecenie zamówień uzupełniających wymaga zgody ustnej lub pisemnej przedstawiciela zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmian w trasach przewozów w szczególności zaś w zakresie ilości kilometrażu, sposobu dowozu dzieci oraz możliwości zlecania usług przewozowych innemu przewoźnikowi w granicach +/- 20 % zamówienia podstawowego.
5. Rozkład jazdy może być korygowany przez Zamawiającego w zależności od sugestii dyrektorów jednostek oświatowych oraz innych potrzeb Zamawiającego.

6. Rozliczenie wykonanych usług będzie następowało na podstawie potwierdzonego przebytego kilometrażu przez dyrektorów poszczególnych placówek oświatowych na następujących zasadach:
- a) przewoźnik przedstawi zamawiającemu raz w miesiącu fakturę za wykonane dowozy,
 - b) do każdej przedstawionej faktury przewoźnik musi dołączyć **dzienne karty drogowe** wg wzoru załączonego do umowy z podaniem szczegółowej trasy przewozu.
 - c) faktura za przewozy jak również dzienne karty drogowe muszą być zatwierdzone przez dyrektorów placówek i podpisane przez kierowców i opiekunów dzieci.
 - d) zamawiający zapłaci za wykonane usługi przewozowe w terminie 30 dni od złożenia kompletnych faktur i dziennych kart drogowych.

§ 7

Zamawiający dopuszcza realizację usług przewozowych objętych przedmiotem umowy przez podwykonawców. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców i dalszych podwykonawców jak za swoje własne.

§ 8

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, strony ustalają obowiązek zapłaty kar umownych z następujących tytułów:
 - a) trzykrotny brak zapewnienia przez Przewoźnika wymaganej ilości środków transportu wyznaczonych do realizacji przedmiotu umowy;
 - b) dwukrotny brak opiekuna w pojazdach realizujących przewozy dzieci i uczniów;
 - c) przekroczenie maksymalnego czasu przebywania dziecka w pojeździe na trasie dom-szkoła lub szkoła-dom o 15 minut;
 - d) jednokrotne zaistnienie sytuacji o której mowa w § 9 niniejszej umowy;wykonawca zapłaci zamawiającemu każdorazowo karę umowną w wysokości 1.000,00 zł.
2. Wykonawca wyraża tym samym zgodę na potrącenie kar umownych z naliczonego i przysługującego mu wynagrodzenia z wystawionych faktur.
3. Naliczenie kar umownych nie wyklucza naliczania przez zamawiającego odszkodowania przewyższającego wysokość ustalonych kar umownych.

§ 9

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo natychmiastowego odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia następujących sytuacji:
 - a) trzykrotna zwłoka wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy przez co rozumie się brak zapewnienia przez przewoźnika odpowiedniej ilości pojazdów lub niewłaściwe realizowanie usług przewozowych, niezgodnie z przedmiotem umowy;
 - b) trzykrotna zwłoka wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z jego winy, polegająca na przekroczeniu o 30 minut ustalonego planu kursów przewozowych;
 - c) dwukrotny brak opiekuna w pojazdach realizujących przewozy dzieci i uczniów;
 - d) podwyżka cen ustalona przez wykonawcę;
 - e) utrata przez wykonawcę uprawnień do prowadzenia działalności przewozowej;
 - f) nieprzestrzeganie ustalonego harmonogramu dowozów;
 - g) trzykrotne stwierdzenie utrzymania pojazdu w niewłaściwym stanie technicznym;
 - h) dwukrotne stwierdzenie nieprzestrzegania zasad bhp i/lub czystości pojazdu bądź nieestosowne i nie kulturalne zachowanie osób realizujących przewozy tj. kierowcy lub opiekuna dzieci / uczniów.
2. Odstąpienie od umowy nie wyklucza naliczania kar umownych.
3. W przypadku odstąpienia przez zamawiającego od umowy wskutek okoliczności za które ponosi odpowiedzialność wykonawca oraz w przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy wynikającej z przyczyn wykonawcy, zobowiązują się on do zapłaty na rzecz zamawiającego kary umownej w wysokości 2% wartości umowy określonej w § 5 ust. 3 sumy łącznej oferty cenowej.
4. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w przepisach Kodeksu Cywilnego oraz w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

§ 10

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości przedmiotu umowy ustalonej w § 5 ust. 3 w wysokości łącznej ceny ofertowej brutto.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości (słownie:) można wnieść w formie pieniężnej na konto Zamawiającego Bank Zachodni WBK – nr rachunku 61 1090 1173 0000 0000 1700 6172.
3. Strony postanawiają, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy w wysokości 70% zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.

Pozostała kwota zabezpieczenia w wysokości 30% wartości umownej, może pozostać w dyspozycji zamawiającego i zwrócona najpóźniej w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

4. Zamawiający nie wyraża zgodny przez tworzenie wysokości zabezpieczenia z potrąceń z należności za częściowo wykonane usługi przewozowe.
5. Zabezpieczenie może być również wniesione w innych formach niż pieniężna, to jest w formach przewidzianych w art. 148 ust. 1 pkt 2-5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 11

1. Przedstawicielem zamawiającego odpowiedzialnym za prawidłową realizację przedmiotu umowy oraz osobą upoważnioną do działań formalno-prawnych jest: Sławomir Cwojdziniński
2. Przedstawicielem wykonawcy odpowiedzialnym za prawidłową realizację przedmiotu umowy oraz osobą upoważnioną do działań formalno-prawnych jest:
3. Zamawiający ma prawo kontroli i wglądu do pojazdów wyznaczonych do realizacji przedmiotu umowy oraz zgłaszania swoich uwag i spostrzeżeń w zakresie sposobu realizacji przewozów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług przewozowych na podstawie warunków określonych w przetargu nieograniczonym oraz na bieżąco dostosowywać harmonogram dowozów w zależności od potrzeb zamawiającego. Trasy dowozu mogą ulegać zmianie wskutek składanych wniosków w trakcie roku szkolnego oraz ewentualnej rezygnacji rodziców lub opiekunów prawnych z realizacji dowozów do danej jednostki oświatowej.

§ 12

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy prawo zamówień publicznych i przepisów wykonawczych wydanych do tego aktu.
2. Ewentualne spory wynikające z umowy, rozstrzygane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany w niniejszej umowie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do niniejszej umowy.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

PRZEWOŹNIK: