



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów
Numer projektu: **831**

Projekt stałej organizacji ruchu w rejonie Szkoły Podstawowej w Siedlikowie

Adres obiektu budowlanego: Siedlików

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2023 - 31.12.2024

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	

Data opracowania: styczeń 2023r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI		2
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ.		3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA		4
3.1.	Podstawa opracowania.		4
3.2.	Cel i zakres opracowania.		4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.		4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze.		4
4.	OPIS TECHNICZNY.		4
4.1.	Oznakowanie pionowe.		4
4.2.	Oznakowanie poziome.		5
5.	Wymagania techniczne.		5
5.1.	Oznakowanie pionowe.		5
5.2.	Oznakowanie poziome.		5
5.3.	Progi zwalniające.		6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA		
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0

2. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ .

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 8, poz. 602 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

3.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu w pobliżu Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Siedlikowie. Opracowanie zawiera sposób oznakowania drogi oraz warunki techniczne.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.

Droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Chodnik po stronie północnej. Przed budynkiem szkoły utwardzony plac.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako mini – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

Nazwa	Stan	Wielkość	Uwagi	Szt.
A-11a	Projektowane	Mini		2
B-33	Projektowane	Mini	30	2
B-36	Projektowane	Mini		2
B-42	Projektowane	Mini		2
T-1	Projektowane	Mini	20m	2

Razem tablic szt.= 10

Konstrukcja wsporcze szt.= 4

4.2. Oznakowanie poziome.

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-25	Projektowane	9	2	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 2.0				

4.3. Progi zwalniające.

Projektuje się dwa progi zwalniające.

5. Wymagania techniczne.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

5.2. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

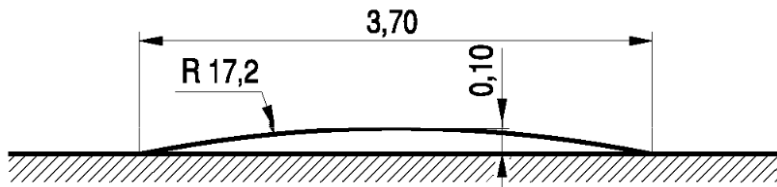
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

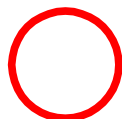
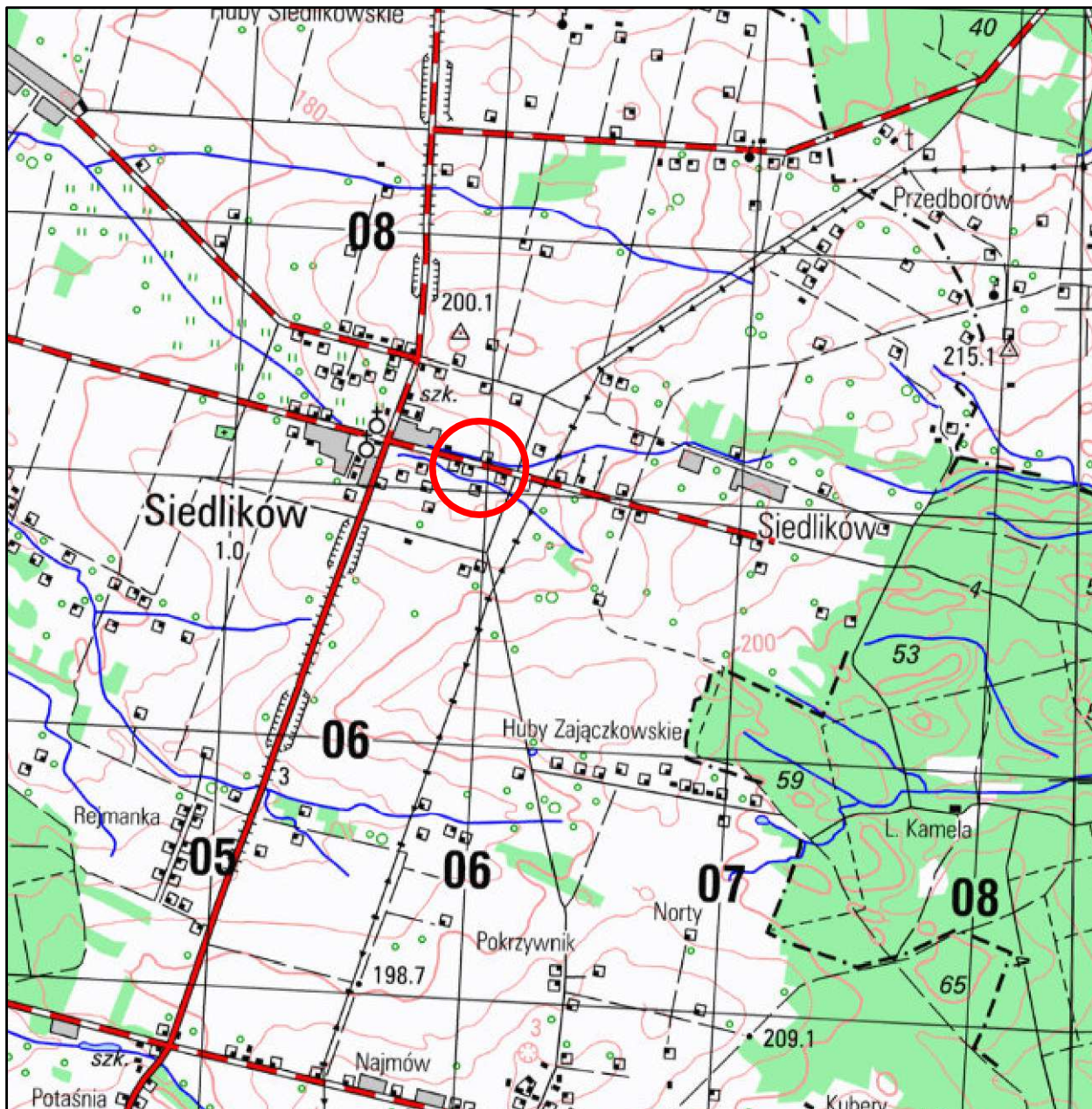
5.3. Progi zwalniające.

Dla uspokojenia ruchu na omawianym odcinku zaprojektowano progi zwalniające. Próg zwalniający należy wykonać z betonu asfaltowego.

Kształt i wymiary liniowego progu zwalniającego typu U-16a o ograniczeniu prędkości przejazdu 25-30km/h.



Projektant:



Legenda:

lokalizacja inwestycji

Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 831			
Projekt organizacji ruchu	Projekt stałej organizacji ruchu w rejonie Szkoły Podstawowej w Siedlikowie		styczeń 2023
			1.0
	PLAN ORIENTACYJNY		1:25000
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nazarek		

